

EXPUNERE DE MOTIVE

Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Bancare a preluat de la BANCOREX creanța față de C.N.M. ROMLINE S.A.. Garanțiile constituite de C.N.M. ROMLINE S.A. pentru garantarea creditelor preluate de AVAB de la BANCOREX constau în gajuri fără deposedare asupra navelor aflate în proprietatea societății.

În prezent, un număr de 2 nave aparținând C.N.M. ROMLINE S.A. și gajate în favoarea AVAB sunt arestate în străinătate, respectiv m/v STAR, arestată în Republica Dominicană și m/v LISA M, arestată în Turcia.

C.N.M. ROMLINE S.A. nu dispune de resursele financiare necesare aprovizionării navelor cu combustibili, lubrefianți, alimente și apă potabilă pentru asigurarea unor condiții minime de subzistență la bordul navelor. Acest fapt poate avea consecințe negative atât asupra echipajelor cât și a navelor în sine, putând conduce la pierderea totală a navelor și, implicit, a șanselor de valorificare a creanțelor AVAB.

În vederea conservării garanțiilor sale, AVAB trebuie să întreprindă măsurile necesare pentru protecția navelor și a echipajelor acestora pentru a elimina riscul pierderii totale a bunurilor gajate în favoarea sa.

Pentru evitarea unor probleme sociale deosebit de grave și pentru diminuarea riscului de pierdere totală a navelor, se prevede ca Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Bancare să acorde un fond de ajutor, în limita valorii de 40.000 USD, pentru asigurarea condițiilor minime de subzistență a echipajelor aflate la bordul navelor C.N.M. ROMLINE S.A. arestate în străinătate și menținerea în siguranță a navelor.

De asemenea, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Bancare a preluat de la BANCOREX S.A. creanța față de Șantierul Naval Constanța.

În scopul valorificării, în limita dispozițiilor legale, AVAB a procedat la conversia unei părți din creanța deținută față de S.N.C. în acțiuni pentru valoarea de 289.606.694.000 lei, AVAB fiind în prezent acționar majoritar al SNC, deținând 58,53% din acțiunile societății.

În prezent Șantierul Naval Constanța se află în proces de privatizare, fiind inclus în proiectul componenta „Privatizarea a 50 de societăți comerciale cu capital majoritar de stat, grupate în pachete”, din cadrul PSAL. În acest scop, prin Ordonanța de urgență nr.84/2001, Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului a fost mandată să vândă acțiunile AVAB deținute la S.N.C. Constanța.

Urmare a accidentului produs la bordul navei Anopolis, la data de 05.06.2001, navă aflată în reparații în S.N.C. și a cercetărilor efectuate de comisia de anchetă desemnată de Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, s-a dispus de către reprezentanții autorizați ai MMSS respectarea întocmai a măsurilor de protecția muncii propuse, existând riscul sistării parțiale a activității.

Problemele cu care se confruntă S.N.C. au făcut, de asemenea, obiectul intervenției domnului deputat Giuglea Ștefan în cadrul unei ședințe a Camerei Deputaților. În finalul acestei intervenții se subliniază faptul că, deoarece comisia guvernamentală care a analizat accidentul de pe nava Anopolis a interzis o serie de lucrări din cauza condițiilor proaste de muncă, se solicită din partea APAPS alocarea sumei de 20 de miliarde lei pentru echipamente de protecție, instalație de ventilație, schele speciale care lipsesc din dotarea șantierului. Se subliniază faptul că realizarea măsurilor propuse dar și acelea aflate pe lista de priorități, vor permite aplicarea în practică a Ordonanței de urgență nr.84/2001 privind privatizarea în condiții avantajoase a Șantierului Naval Constanța.

Pentru a veni în întâmpinarea propunerilor incluse în intervenția din cadrul ședinței Camerei Deputaților, considerăm că AVAB, în calitate de acționar majoritar al S.N.C., poate concura, în limitele cadrului legal în vigoare, la efortul financiar pentru achiziționarea unor mijloace de protecția muncii. Aceste măsuri vor avea un impact pozitiv asupra activității Șantierului și, implicit, asupra imaginii acestuia în cadrul procesului de privatizare aflat în curs. Influențele calitative asupra serviciilor prestate de Șantier sunt evidente, eforturile financiare pentru asigurarea echipamentelor necesare converg, în final, la menținerea calității și creșterea valorii activelor în general și a eficientizării valorificării acestora.

Precizăm că AVAB va prevedea în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2002 sumele necesare acestor alocații financiare, considerându-se că utilizarea lor în scopurile mai sus prezentate reprezintă o administrare cu efecte pozitive asupra operațiunii de valorificare a activelor bancare deținute asupra debitorilor respectivi.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri de ajutor pentru asigurarea condițiilor minime de subzistență a echipajelor ambarcate la bordul unor nave maritime de transport și pentru menținerea în siguranță a unor nave aflate în patrimoniul C.N.M. ROMLINE S.A., precum și alocarea unui fond special pentru Șantierul Naval Constanța, în vederea achiziționării de echipamente individuale de protecția muncii, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

